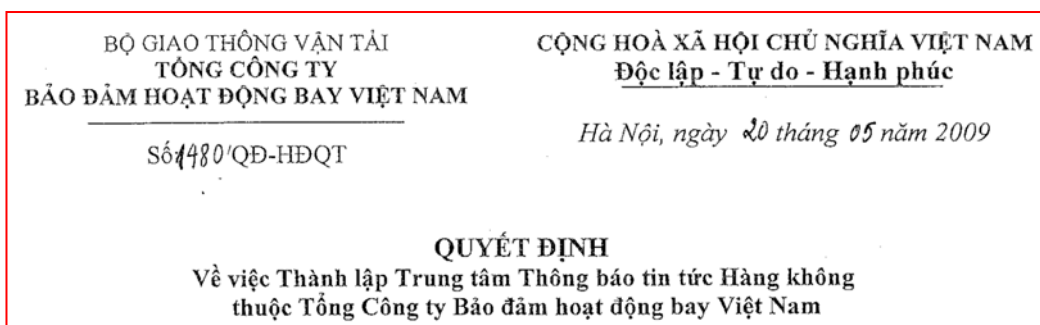


ĐỀ CƯƠNG TUYÊN TRUYỀN
10 NĂM THÀNH LẬP
TRUNG TÂM THÔNG BÁO TIN TỨC HÀNG KHÔNG
(20/5/2009 - 20/5/2019)

PHẦN THỨ NHẤT
CÁC ĐẦU MỐC HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

1. Năm 2009

Trung tâm Thông báo tin tức hàng không trực thuộc Tổng Công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam được thành lập theo Quyết định số 1480/QĐ-HĐQT ngày 20/05/2009 của Hội đồng Quản trị Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam.



Theo Quy chế Tổ chức và hoạt động của Trung tâm ban hành theo Quyết định số 1628/QĐ-HĐQT, Trung tâm được thành lập nhằm thực hiện nhiệm vụ chính là đảm bảo cung cấp dịch vụ Thông báo tin tức hàng không.

Nhân sự ban đầu của Trung tâm được điều chuyển từ các cơ quan, đơn vị: Ban quản lý dự án Tự động hóa dịch vụ Thông báo tin tức hàng không (AIS); Bộ phận NOTAM thuộc Trung tâm Hiệp đồng - Điều hành bay; Tổ Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất (Tổ Không báo) thuộc Phòng Không lưu - Công ty Bảo đảm hoạt động bay miền Nam và Ban Không lưu - Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam. Sau khi thành lập, Trung tâm cũng được tăng cường, bổ sung lực lượng mới tuyển dụng khác.

Cơ cấu tổ chức quản lý ban đầu của Trung tâm gồm Giám đốc, Phó Giám đốc và 05 phòng:

- Phòng Hành chính - Nghiệp vụ;
- Phòng Bảo đảm kỹ thuật;
- Phòng AIP và Bản đồ hàng không;
- Phòng NOTAM quốc tế;
- Phòng Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất.

Về tổ chức Đảng, ngày 29/7/2009 Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam ra Quyết định số 857-QĐ/TVĐU về việc giải thể Chi bộ Ban Quản lý dự án AIS thuộc Đảng bộ Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam và Chi bộ Ban Không báo thuộc Đảng bộ bộ phận Trung tâm Hiệp đồng Điều hành bay, thành lập Chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không thuộc Đảng bộ Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam đồng thời điều chuyển 20 đảng viên thuộc các chi bộ: *Ban Quản lý dự án AIS, Ban Không lưu thuộc Đảng bộ Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam, Ban Không báo thuộc Đảng bộ bộ phận Trung tâm Hiệp đồng Điều hành bay và Phòng Không lưu thuộc Đảng bộ bộ phận Công ty Bảo đảm hoạt động bay miền Nam về Chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không*. Cấp ủy chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được lâm thời chỉ định gồm 05 ủy viên trong đó đồng chí Lê Quốc Khánh làm Bí thư chi bộ, đồng chí Nguyễn Đắc Nam làm Phó Bí thư chi bộ và 03 ủy viên.

Tiền thân của Công đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không là Công đoàn bộ phận Trung tâm Thông báo tin tức hàng không thuộc Công đoàn Khối cơ quan Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam được thành lập theo Quyết định số 128/QĐ-BCH ngày 11/8/2009 trên cơ sở sáp nhập các Tổ công đoàn: *Ban Quản lý Dự án AIS, Ban Không báo quốc tế thuộc Trung tâm Hiệp đồng điều hành bay, Tổ không báo thuộc Phòng Không lưu - Công ty Bảo đảm hoạt động bay miền Nam và các đoàn viên Công đoàn thuộc các Tổ khác*. Ban chấp hành lâm thời gồm 03 ủy viên, Chủ tịch lâm thời là đồng chí Nguyễn Đắc Nam - Phó Giám đốc Trung tâm; tổ chức công đoàn trực thuộc: 05 Tổ công đoàn; tổng số Công đoàn viên: 53/58 cán bộ, công nhân viên. Ngày 06/9/2010, Công đoàn bộ phận Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tổ chức Đại hội lần thứ I, nhiệm kỳ 2010 - 2012 bầu Ban chấp hành gồm 05 ủy viên; đồng chí Nguyễn Đắc Nam được bầu làm Chủ tịch.

Chi đoàn Trung tâm Thông báo tin tức hàng không trực thuộc Đoàn cơ sở Khối Cơ quan - Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam gồm 24 đoàn viên được thành lập ngày 12/8/2009 theo Quyết định số 07/KCQ-TN của Ban chấp hành Đoàn Khối cơ quan - Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam. Ban chấp hành Chi đoàn được lâm thời chỉ định gồm 03 ủy viên trong đó đồng chí Lê Thị Phụng làm Bí thư Chi đoàn.

2. Năm 2010

Cùng với sự thay đổi về mô hình tổ chức của Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam, theo Quyết định số 48/QĐ-HĐTV ngày 22/09/2010, Trung tâm Thông báo tin tức hàng không trở thành đơn vị hạch toán phụ thuộc, là chi nhánh của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Theo Điều lệ tổ chức và hoạt động của Trung tâm ban hành theo Quyết định 193/QĐ-HĐTV ngày 28/12/2010 của Hội đồng thành viên - Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam; Trung tâm được giao nhiệm vụ tham gia xây dựng, thiết kế vùng trời, đường hàng không. Cơ cấu tổ chức của Trung tâm cũng được thay đổi, gồm 06 phòng:

- Phòng Hành chính - Nghiệp vụ;
- Phòng Tài chính;
- Phòng Bảo đảm kỹ thuật;
- Phòng AIP và Bản đồ hàng không;
- Phòng NOTAM Quốc tế;
- Phòng Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất.

Sau khi Chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tổ chức thành công Đại hội Chi bộ nhiệm kỳ 2010 - 2012, Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Bảo đảm hoạt động bay Việt Nam ra Quyết định số 2053-QĐ/TVĐU ngày 08/6/2010 chuẩn y cấp ủy chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không gồm 05 ủy viên trong đó đồng chí Lê Quốc Khánh làm Bí thư chi bộ, đồng chí Nguyễn Đắc Nam làm Phó Bí thư chi bộ và 03 ủy viên.

Ngày 15/11/2010, Công đoàn Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã ra Quyết định số 442/QĐ-CĐTCT ngày 15/11/2010 về việc chuyển nguyên trạng Công đoàn bộ phận Trung tâm Thông báo tin tức hàng không thuộc Công đoàn Cơ quan - Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về trực thuộc Công đoàn Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và nâng cấp Công đoàn Trung tâm Thông báo tin tức hàng không từ công đoàn bộ phận lên công đoàn cơ sở. Ban chấp hành Công đoàn Trung tâm cũng được nâng cấp gồm 05 ủy viên trong đó đồng chí Nguyễn Đắc Nam làm Chủ tịch Công đoàn.

3. Năm 2011

Cơ cấu tổ chức của Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được thay đổi: Ngày 02/8/2011, Phòng Tổ chức cán bộ - Lao động và Phòng Hành chính - Kế hoạch được thành lập trên cơ sở tách từ Phòng Hành chính - Nghiệp vụ. Ngày 24/10/2011, Phòng AIP và Phòng Bản đồ - Phương thức bay được thành lập trên cơ sở tách từ Phòng AIP và Bản đồ hàng không.

Ngày 07/01/2011, Chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được nâng cấp thành Đảng bộ bộ phận trực thuộc Đảng bộ Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam theo Quyết định số 109-QĐ/TVĐU của Ban Thường vụ Đảng ủy TCT Quản lý bay Việt Nam gồm có 29 đảng viên. Ban Chấp hành Đảng bộ bộ phận được lâm thời chỉ định gồm 05 ủy viên trong đó đồng chí Lê Quốc Khánh làm Bí thư, đồng chí Nguyễn Đắc Nam làm Phó Bí thư và 03 ủy viên. Đảng bộ bộ phận Trung tâm Thông báo tin tức hàng không có 03 chi bộ trực thuộc: *Chi bộ Khai thác - Kỹ thuật, Chi bộ Tổng hợp, Chi bộ Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất.*

Ngày 01/6/2011, Chi đoàn Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được nâng cấp thành Đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không theo Quyết định số 286/TCT-TN của Ban thường vụ Đoàn Thanh niên Tổng công ty quản lý bay Việt Nam với 74 đoàn viên. Ban Chấp hành Đoàn Cơ sở lâm thời gồm 03 ủy viên trong đó đồng chí Lê Thị Phụng làm Bí thư. Đoàn Cơ sở gồm có 03 Chi đoàn trong đó có 02 Chi đoàn trực thuộc (*Chi đoàn Khai thác - Kỹ thuật, Chi*

đoàn Tổng hợp) sinh hoạt tại Thành phố Hà Nội và Chi đoàn Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất sinh hoạt tại Thành phố Hồ Chí Minh.

4. Năm 2012

Chi bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được nâng cấp thành Đảng bộ cơ sở trực thuộc Đảng bộ Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam theo Quyết định số 296-QĐ/TVĐU ngày 07/8/2012 của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có 07 chi bộ trực thuộc, tổng số 37 đảng viên và Ủy ban kiểm tra Đảng ủy. Ban Chấp hành Đảng bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không nhiệm kỳ 2012 - 2015 được chỉ định gồm 07 ủy viên trong đó đồng chí Lê Quốc Khánh làm Bí thư Đảng ủy, đồng chí Nguyễn Đắc Nam làm Phó Bí thư Đảng ủy và 05 ủy viên. Ủy ban kiểm tra Đảng ủy gồm 03 ủy viên trong đó đồng chí Nguyễn Đắc Nam - Phó Bí thư Đảng ủy là Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra.

Cũng trong năm 2012, Công đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tổ chức Đại hội đại biểu lần II, nhiệm kỳ 2012 - 2015; bầu Ban chấp hành gồm 07 ủy viên; đồng chí Nguyễn Đắc Nam tiếp tục được bầu làm Chủ tịch. Ban chuyên đề gồm: *Ban Tài chính Công đoàn, Ban Nữ công và Ủy ban kiểm tra Công đoàn*. Tổng số tổ công đoàn trực thuộc là 08 tổ công đoàn với 119 công đoàn viên.

Năm 2012, Ban chấp hành Đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tổ chức đại hội Đoàn cơ sở nhiệm kỳ I (2012-2014) với Ban chấp hành gồm 05 ủy viên trong đó đồng chí Lê Thị Phụng làm Bí thư. Đoàn cơ sở Trung tâm TBTTHK có 03 Chi đoàn (*Chi đoàn Khai thác - Kỹ thuật, Chi đoàn Tổng hợp và Chi đoàn Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất*).

5. Năm 2013

Ngày 20/8/2013, Tổ An toàn thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được thành lập để thực hiện nhiệm vụ tham mưu về các vấn đề liên quan đến công tác an toàn, chịu sự chỉ đạo trực tiếp về chuyên môn của Ban An toàn Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

6. Năm 2014

Ngày 18/4/2014, Quy chế tổ chức và hoạt động của Trung tâm Thông báo tin tức hàng không được phê duyệt điều chỉnh, bổ sung theo Quyết định số 199/QĐ-HĐTV. Ngoài việc đảm bảo cung cấp dịch vụ Thông báo tin tức hàng không, Trung tâm còn chịu trách nhiệm xây dựng, thiết kế vùng trời, đường hàng không, phương thức bay. Ngoài ra, theo Quy chế, cơ cấu tổ chức của Trung tâm cũng được điều chỉnh gồm:

- Văn phòng;
- Phòng Kế hoạch;
- Phòng Tài chính;
- Phòng Tổ chức cán bộ - Lao động;

- Phòng Bảo đảm kỹ thuật;
- Phòng AIP;
- Phòng Bản đồ - Phương thức bay;
- Phòng NOTAM quốc tế;
- Phòng Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất;
- Tổ An toàn.

Trong năm 2014, Trung tâm có nữ Phó Giám đốc đầu tiên - đồng chí Ngô Thị Thùy Vân - được bổ nhiệm.

Bên cạnh đó, đại hội Đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không nhiệm kỳ II (2014-2017) được tổ chức. Ban chấp hành gồm có 05 ủy viên, trong đó đồng chí Đinh Thị Vân Ngọc làm Bí thư. Đoàn cơ sở Trung tâm có 70 đoàn viên với 03 Chi đoàn trực thuộc: *Chi đoàn Khai thác - Kỹ thuật, Chi đoàn Tổng hợp và Chi đoàn Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất.*

7. Năm 2015

Ngày 23/3/2015, Văn phòng và Phòng Kế hoạch được thành lập trên cơ sở tách từ Phòng Hành chính - Kế hoạch.

Ngày 07/5/2015, Đảng bộ cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tổ chức Đại hội lần thứ I, nhiệm kỳ 2015-2020; bầu Ban Chấp hành Đảng bộ cơ sở có 07 ủy viên. Đồng chí Lê Quốc Khánh được bầu làm Bí thư Đảng ủy, đồng chí Nguyễn Đắc Nam được bầu làm Phó Bí thư Đảng ủy và 05 ủy viên. Ủy ban kiểm tra Đảng ủy gồm 03 ủy viên, đồng chí Nguyễn Đắc Nam được bầu làm Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra Đảng ủy. Số chi bộ trực thuộc là 07 chi bộ với tổng số 39 đảng viên.

8. Năm 2016

Năm 2016 là năm có sự thay đổi lớn về đội ngũ cán bộ lãnh đạo của Trung tâm. Đồng chí Lê Quốc Khánh được bổ nhiệm giữ chức Phó Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam theo Quyết định số 716/QĐ-HĐTV ngày 28/12/2015. Do đó, theo Quyết định số 1016/QĐ-QLB ngày 25/3/2016, đồng chí Nguyễn Công Long - Phó trưởng phòng Quản lý hoạt động bay, Cục Hàng không Việt Nam được tiếp nhận và bổ nhiệm làm Giám đốc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không từ ngày 01/04/2016.

Ngày 13/4/2016, Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam ra Quyết định số 178-QĐ/TVĐU kiện toàn Ban Chấp hành Đảng bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không, chỉ định bổ sung đồng chí Nguyễn Công Long - Giám đốc Trung tâm vào Ban Chấp hành Đảng bộ Trung tâm Thông báo tin tức hàng không nhiệm kỳ 2015 - 2020 và giữ chức vụ Bí thư Đảng ủy.

Ngoài ra, ngày 20/9/2016, Phòng An toàn - Chất lượng đã được thành lập trên cơ sở nâng cấp Tổ An toàn.

9. Năm 2017

Ngày 21/4/2017, Hội đồng thành viên Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam phê duyệt Đề án phát triển Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Đến ngày 12/6/2017, Quy chế tổ chức và hoạt động của Trung tâm được ban hành lại trong đó Trung tâm được giao đảm nhiệm thêm nhiệm vụ cung cấp dịch vụ Thủ tục bay tại các sân bay quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh.

Theo đó, từ ngày 01/7/2017, Đội Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không Nội Bài thuộc Công ty Quản lý bay miền Bắc; Tổ Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không Đà Nẵng thuộc Công ty Quản lý bay miền Trung; Đội Thủ tục bay Tân Sơn Nhất và Tổ Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh thuộc Công ty Quản lý bay miền Nam được điều chuyển về trực thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không. Ngày 01/07/2017 trở thành một dấu mốc quan trọng, đánh dấu việc mở rộng và phát triển Trung tâm cả về cơ cấu tổ chức, nhân lực và dịch vụ đảm bảo cung cấp.

Về tổ chức Đảng, ngày 01/01/2017, Đảng bộ Trung tâm kiện toàn tổ chức đảng trong đó giải thể chi bộ Tổng hợp, thành lập 03 chi bộ trực thuộc: *Chi bộ Văn phòng, Chi bộ Tổ chức cán bộ - Lao động, Chi bộ Kế hoạch*; tách Chi bộ Bản đồ - Phương thức bay thành 02 chi bộ: *Chi bộ Bản đồ - Phương thức bay và Chi bộ An toàn - Chất lượng*. Tổng số chi bộ trực thuộc là 10 chi bộ. Tháng 07/2017, được sự lãnh đạo, chỉ đạo sát sao của Đảng ủy Tổng công ty, Đảng bộ Trung tâm đã tiếp nhận Chi bộ Tin tức hàng không Nội Bài; thành lập Chi bộ Tin tức hàng không Đà Nẵng; đổi tên Chi bộ Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất thành Chi bộ Tin tức hàng không Tân Sơn Nhất. Tổng số chi bộ trực thuộc được nâng lên 12 chi bộ.

Cũng trong tháng 7/2017, Công đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tiếp nhận 62 đoàn viên công đoàn; tiếp nhận và đổi tên 03 tổ công đoàn được chuyển giao từ Công ty Quản lý bay miền Bắc, Công ty Quản lý bay miền Trung, Công ty Quản lý bay miền Nam; thành lập Tổ công đoàn Tin tức hàng không Cam Ranh. Số tổ công đoàn trực thuộc được phát triển lên 14 tổ với tổng số 194 công đoàn viên. Ngày 30/10/2017 Công đoàn cơ sở Trung tâm tổ chức Đại hội đại biểu lần III, nhiệm kỳ 2017 - 2022; bầu Ban chấp hành gồm 07 ủy viên; đồng chí Nguyễn Đắc Nam tiếp tục được bầu làm Chủ tịch. Ban chuyên đề gồm: *Ban Tài chính Công đoàn, Ban Nữ công và Ủy ban kiểm tra Công đoàn*. Tổng số tổ công đoàn trực thuộc là 14 tổ công đoàn với 193 công đoàn viên.

Trong năm 2017 đại hội Đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không nhiệm kỳ III (2017-2019) được tổ chức. Ban chấp hành Đoàn cơ sở gồm có 05 ủy viên trong đó đồng chí Đinh Thị Vân Ngọc làm Bí thư. Đoàn cơ sở Trung tâm có 70 đoàn viên với 03 Chi đoàn trực thuộc: *Chi đoàn Khai thác - Kỹ thuật, Chi đoàn Tổng hợp và Chi đoàn Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất*.

Ngày 25/8/2017, Đoàn cơ sở Trung tâm tiếp nhận các Chi đoàn Thủ tục bay Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh từ Đoàn cơ sở Công ty Quản

lý bay miền Bắc, miền Trung và Nam; đổi tên và thành lập các chi đoàn. Tổng số Chi đoàn trực thuộc Đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không tại thời điểm này là 06 Chi đoàn với 110 đoàn viên.

10. Năm 2018

Ngày 20/4/2018, các Trung tâm ARO/AIS Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh lần lượt được thành lập trên cơ sở nâng cấp, sáp nhập Đội Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không Nội Bài; Tổ Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không Đà Nẵng; Đội Thủ tục bay Tân Sơn Nhất và Phòng Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất; Tổ Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không Cam Ranh.

Ngoài ra, Phòng Nghiệp vụ cũng được thành lập từ ngày 20/4/2018 và đi vào hoạt động từ ngày 01/08/2018; là cơ quan tham mưu, giúp việc cho lãnh đạo Trung tâm Thông báo tin tức hàng không trong việc quản lý, tổ chức triển khai và theo dõi thực hiện hoạt động liên quan đến chuyên môn Thông báo tin tức hàng không, thủ tục bay, sơ đồ/bản đồ hàng không, phương thức bay và bảo đảm kỹ thuật phục vụ chuyên môn.

Trong năm 2018, Công đoàn cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đã thực hiện kiện toàn tổ chức công đoàn sau khi ổn định tổ chức chính quyền: Thành lập Tổ công đoàn Tin tức hàng không Tân Sơn Nhất trên cơ sở tổ chức lại Tổ công đoàn Thủ tục bay Tân Sơn Nhất và Tổ công đoàn Thông báo tin tức hàng không Tân Sơn Nhất; thành lập Tổ công đoàn Nghiệp vụ.

Tính đến ngày 01/04/2019:

Trung tâm gồm 197 cán bộ, công nhân viên thuộc 10 phòng (Văn phòng, Tài chính, Kế hoạch, Tổ chức cán bộ - Lao động, An toàn - Chất lượng, Nghiệp vụ, Bảo đảm kỹ thuật, NOTAM Quốc tế, AIP, Bản đồ - Phương thức bay) và 04 Trung tâm ARO/AIS Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh trực thuộc.

Đảng bộ cơ sở Trung tâm Thông báo tin tức hàng không có 13 chi bộ trực thuộc với 84 đảng viên.

Công đoàn Trung tâm hiện có 196 công đoàn viên và 14 tổ Công đoàn.

Đoàn cơ sở Trung tâm hiện có 97 đoàn viên và 06 chi đoàn.

PHẦN THỨ HAI
TIN TỨC HÀNG KHÔNG CHO CÁC CHUYẾN BAY
AN TOÀN - ĐIỀU HOÀ - HIỆU QUẢ

10 năm xây dựng và phát triển là một chặng đường chưa dài so với lịch sử của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và ngành Hàng không Việt Nam nhưng đối với cán bộ, công nhân viên Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đây là quãng thời gian ghi dấu những cố gắng, đóng góp không nhỏ vào công tác bảo đảm hoạt động bay.

1. Đảm bảo cung cấp các dịch vụ được giao với chất lượng ngày càng được cải thiện

Hiện nay, Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đang được giao nhiệm vụ cung cấp các dịch vụ: *Dịch vụ Thông báo tin tức hàng không; dịch vụ Thủ tục bay; phương thức bay; sơ đồ, bản đồ; dữ liệu hàng không.*

a) Dịch vụ Thông báo tin tức hàng không

Theo Thông tư 19/2017/TT-BGTVT ngày 6/6/2017 của Bộ Giao thông quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay, AIS bao gồm các dịch vụ: *NOTAM; AIP và AIS tại cảng hàng không, sân bay.*

Các điện văn thông báo hàng không (NOTAM) luôn được Trung tâm đảm bảo khởi tạo, phát hành, nhận và xử lý đầy đủ, kịp thời. Trong giai đoạn từ năm 2009 - 2018, Trung tâm đã nhận và xử lý 3.254.609 NOTAM quốc tế, khởi tạo và phát hành 39.934 NOTAM Việt Nam.

Thống kê số lượng NOTAM từ năm 2009 - 2018

Đơn vị tính: Điện văn

Năm	NOTAM quốc tế (nhận và xử lý)	NOTAM Việt Nam (khởi tạo và phát hành)
2009	202.476	971
2010	211.389	1463
2011	217.082	1691
2012	236.168	1881
2013	274.248	2.291
2014	327.661	2.484
2015	376.606	3.117
2016	431.084	5.404
2017	486.526	7.823
2018	491.369	12.809

Các bản thông báo tin tức trước chuyến bay (PIB) được đảm bảo cung cấp đầy đủ cho tất cả các chuyến bay đi từ 04 sân bay quốc tế do Trung tâm chịu trách nhiệm. Từ 2009 đến 2016, Trung tâm đã cung cấp 595.548 bản PIB. Riêng 2 năm 2017 và 2018, số lượng này tăng lên nhiều lần (*lần lượt là 241.419 và 262.960 bản PIB*) do sự thay đổi về cơ cấu tổ chức các đơn vị trực thuộc.

Thống kê số lượng PIB từ năm 2009 - 2018

Đơn vị tính: Bản

Năm	Số lượng bản PIB (Sân bay Tân Sơn Nhất)	Số lượng bản PIB (Sân bay Nội Bài)	Số lượng bản PIB (Sân bay Đà Nẵng)	Số lượng bản PIB (Sân bay Cam Ranh)	Tổng số
2009	55.045				55.045
2010	59.556				59.556
2011	59.758				59.758
2012	67.463				67.463
2013	70.608				70.608
2014	78.193				78.193
2015	93.929				93.929
2016	110.996				110.996
2017	117.101	73.064	33.922	17.332	241.419
2018	125.394	75.045	38.690	23.831	262.960

Ngoài NOTAM và PIB, các ấn phẩm thông báo tin tức hàng không (dạng bản in và điện tử) gồm: *Tập Thông báo tin tức hàng không (AIP), Tập tu chỉnh AIP, Tập bổ sung AIP, Thông tri hàng không, Bản tóm tắt nội dung NOTAM còn hiệu lực* cũng được biên soạn, phát hành kịp thời đến tay người sử dụng.

Đặc biệt, vào năm 2012, lần đầu tiên sản phẩm AIP điện tử (eAIP) của Việt Nam đã được đăng tải trên trang thông tin điện tử của Trung tâm (www.vnaic.vn). Năm 2017, Tập tin tức hàng không sân bay nội địa Việt Nam (DAP Việt Nam) và các Tập tu chỉnh DAP, Tập bổ sung DAP liên quan đã được biên soạn, phát hành; hỗ trợ kịp thời cho tổ lái, hãng hàng không; người khai thác về dữ liệu liên quan đến 13 cảng hàng không, sân bay nội địa của Việt Nam (chưa được công bố trong AIP Việt Nam).

Thống kê số lượng ấn phẩm từ năm 2009 - 2018

Đơn vị tính: Tập

Năm	Bản tóm tắt nội dung NOTAM còn hiệu lực	Tập tu chỉnh AIP	Tập bổ sung AIP	Thông tri hàng không	Tập tu chỉnh DAP	Tập bổ sung DAP
2009	12	02	04	03		
2010	12	03	07	05		
2011	12	02	07	06		
2012	12	04	16	05		
2013	12	03	21	06		
2014	12	03	25	06		
2015	12	03	32	05		
2016	12	03	37	10		
2017	12	03	38	14	03	18
2018	12	04	42	09	03	22

b) Dịch vụ thủ tục bay

Dịch vụ Thủ tục bay tại 04 sân bay quốc tế được giao cho Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đảm nhiệm từ năm 2017. Số lượng điện văn kế hoạch bay (FPL) và các điện văn liên quan đến kế hoạch bay trong 02 năm đã được cung cấp như sau:

Thống kê số lượng FPL trong 2 năm 2017 - 2018

Đơn vị tính: Điện văn

Năm		Thủ tục bay Tân Sơn Nhất	Thủ tục bay Nội Bài	Thủ tục bay Đà Nẵng	Thủ tục bay Cam Ranh
2017	FPL (chuyến bay đi)	94.897	72.103	34.619	17.332
	Điện văn liên quan FPL (chuyến bay đi)	52.625	40.675	29.427	36.664
	FPL và các điện văn liên quan (chuyến bay đến)	95.088	73.214	35.720	34.630
2018	FPL (chuyến bay đi)	125.229	75.067	40.698	23.831
	Điện văn liên quan FPL (chuyến bay đi)	58.675	45.040	34.594	49.662

Năm		Thủ tục bay Tân Sơn Nhất	Thủ tục bay Nội Bài	Thủ tục bay Đà Nẵng	Thủ tục bay Cam Ranh
	FPL và các điện văn liên quan (chuyến bay đến)	125.229	75.045	41.890	47.550

c) Phương thức bay

Nhiệm vụ xây dựng, thiết kế phương thức bay, vùng trời, đường hàng không được giao cho Trung tâm Thông báo tin tức hàng không từ năm 2014. Trong 05 năm, Trung tâm đã thiết kế, cập nhật các phương thức bay truyền thống đồng thời nghiên cứu, thiết kế phương thức bay PBN theo Quyết định số 1012/QĐ-CHK ngày 17/6/2016 của Cục Hàng không Việt Nam về ban hành Kế hoạch thực hiện dẫn đường theo tính năng (PBN); phục vụ các chuyến bay, góp phần giảm tắc nghẽn tại các cảng hàng không, sân bay có mật độ bay cao, tiết kiệm chi phí, nâng cao năng lực điều hành bay, giảm hiện tượng chậm, hủy chuyến bay.

- Phương thức bay:

+ Phương thức bay đi/đến (SID/STAR) tại các sân bay Nội Bài, Đà Nẵng, Phú Bài, Buôn Mê Thuột, Pleiku và Tân Sơn Nhất, Cà Mau; phương thức bay ILS và vòng lượn tại sân bay Đà Nẵng; phương thức bay ILS, VOR/DME, NDB tại các sân bay Nội Bài, Tân Sơn Nhất;

+ Phương thức bay PBN tại các sân bay: Nội Bài, Cam Ranh, Phú Quốc, Đà Nẵng, Liên Khương và Phú Bài (446 phương thức bay PBN trong đó có 105 phương thức cất cánh, 146 phương thức đến, 161 phương thức chuyển tiếp và 34 phương thức tiếp cận).

Ngoài ra, Trung tâm còn phối hợp xây dựng phương thức tiếp cận cho tàu bay CAT D tại sân bay các sân bay như Phù Cát, Tuy Hòa, Đồng Hới; nghiên cứu thiết kế phương thức tiếp cận tại một số sân bay hiện chỉ có phương thức tiếp cận hạ cánh cho một đầu đường cất hạ cánh gồm Phú Bài, Liên Khương và phương thức tiếp cận cho tàu bay CAT C tại Điện Biên, Côn Đảo.

- Vùng trời và đường hàng không:

+ Thiết kế đường bay song song RNAV5 kết nối trục Bắc - Nam và các đường bay chuyển tiếp, các phương thức bay phục vụ đường RNAV này, điều chỉnh các đường hàng không ATS đáp ứng yêu cầu khai thác, sử dụng trong từng giai đoạn;

+ Điều chỉnh vùng trời thuộc khu vực trách nhiệm sân bay Đà Nẵng, vùng trời trong FIR Hà Nội và FIR Hồ Chí Minh, vùng trời sân bay Cam Ranh;

+ Thiết kế khu chờ trên đường hàng không A1 nhằm giải trợ hoạt động bay đường dài.

d) Sơ đồ, bản đồ hàng không

Ngoài việc đảm bảo cung cấp sơ đồ, bản đồ hàng không trong ấn phẩm Thông báo tin tức hàng không để công bố trong nước, quốc tế; Trung tâm Thông báo tin tức hàng không còn tạo ra nhiều sản phẩm sơ đồ, bản đồ khác để cung cấp cho các cơ quan, đơn vị trong ngành hàng không như:

- Biên soạn sơ đồ hệ thống dẫn đường hàng không theo tính năng khu vực Bắc Nam (RNAV5), bao gồm cả các vật bay đường chuyển tiếp kết nối, sơ đồ phương thức bay đi, đến theo tính năng khu vực (PBN RNAV1, SID/STAR) của sân bay Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng, Cam Ranh; sơ đồ đường hàng không, tầm phủ giám sát ra đa và giám sát tự động phụ thuộc - phát quang bá (ADS-B); sơ đồ tầm phủ VHF và sơ đồ khu vực tìm kiếm cứu nạn.

- Điều chỉnh thông số các đường hàng không của Việt Nam trên bản đồ hệ thống đường hàng không; xác định và chuẩn hóa dữ liệu độ cao tối thiểu khu vực (AMA) trong vùng trời và các sân bay của Việt Nam.

- Thực hiện kiểm tra, đánh giá và phân tích số liệu chương ngại vật loại A sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất; điều chỉnh sơ đồ khu vực tiếp cận sân bay quốc tế Đà Nẵng; đăng ký tên điểm báo cáo theo trục đường bay song song RNAV5 theo quy định của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICARD - ICAO).

- Khảo sát, xây dựng và in ấn sơ đồ chương ngại vật loại B đối với 06 sân bay quốc tế của Việt Nam.

đ) Dữ liệu hàng không

Trung tâm Thông báo tin tức hàng không có bộ phận dữ liệu hàng không được hình thành từ khi Hệ thống AIS tự động được đưa vào khai thác nhằm thường xuyên cập nhật dữ liệu trong cơ sở dữ liệu để các ứng dụng trên hệ thống và các đầu cuối hệ thống trên khắp cả nước sử dụng chung.

Hàng năm, Trung tâm thực hiện cài đặt, cập nhật bộ cơ sở dữ liệu tĩnh toàn cầu cho Hệ thống AIS tự động đồng thời chủ động cập nhật cơ sở dữ liệu tĩnh theo các ấn phẩm, dữ liệu mới ban hành đúng tiến độ.

Ngoài ra, Trung tâm cũng đang xây dựng, quản lý, cập nhật cơ sở dữ liệu địa hình và chương ngại vật hàng không điện tử (eTOD) của các sân bay theo lộ trình được Cục Hàng không phê duyệt tại Quyết định số 2303/QĐ-CHK ngày 25/10/2017.

2. Tham gia xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật, các tiêu chuẩn, hướng dẫn, quy trình, quy định và các hệ thống quản lý

Trong 10 năm, ngoài việc củng cố bộ máy tổ chức, Trung tâm Thông báo tin tức hàng không cũng tích cực tham gia đóng góp ý kiến xây dựng, sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật, các tiêu chuẩn, hướng dẫn, quy trình, quy định liên quan:

- Văn bản quy phạm pháp luật: Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT ngày 6/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay; Thông tư 10/2018/TT-BGTVT ngày 14/3/2018 của Bộ Giao thông vận tải

quy định về nhân viên hàng không; đào tạo, huấn luyện và sát hạch nhân viên hàng không và các Thông tư, quyết định khác;

- Tiêu chuẩn cơ sở về Thông báo tin tức hàng không;

- Các hướng dẫn về: Xây dựng và duy trì Hệ thống Quản lý Chất lượng (QMS) - Dịch vụ Thông báo tin tức hàng không/Quản lý tin tức hàng không (AIS/AIM); triển khai thực hiện chuyển đổi từ AIS sang AIM; triển khai xây dựng cơ sở dữ liệu địa hình và chướng ngại vật điện tử hàng không; lập, quản lý và cập nhật hệ thống văn bản, tài liệu nghiệp vụ của cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay; mẫu và cách điền kế hoạch bay không lưu; danh mục hệ thống kỹ thuật, trang bị, thiết bị tối thiểu sử dụng cho cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay;

- Các quy trình về thẩm định Phương thức bay hàng không dân dụng; quy trình nhận và xử lý thông tin về kế hoạch hoạt động quân sự của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Ngoài ra, hệ thống tài liệu hướng dẫn khai thác của các cơ sở cung cấp dịch vụ cũng được xây dựng đầy đủ và cập nhật thường xuyên.

Bên cạnh đó, Hệ thống Quản lý An toàn (SMS) tại Trung tâm cũng được thiết lập; tuân thủ đầy đủ các yêu cầu, nội dung của việc thực hiện an toàn, nghiêm túc thực hiện quy trình báo cáo, quản lý rủi ro, kiểm soát tài liệu, hồ sơ theo quy định, thực hiện đánh giá an toàn nội bộ, đảm bảo mạng lưới An toàn viên hoạt động có hiệu quả.

Tháng 01/2016, Hệ thống Quản lý Chất lượng (QMS) được áp dụng tại Trung tâm Thông báo tin tức hàng không cho 02 lĩnh vực: Dịch vụ Thông báo tin tức hàng không và Thiết kế phương thức bay theo tiêu chuẩn ISO 9001:2008 đã góp phần đưa Việt Nam ra khỏi danh sách các quốc gia còn hạn chế trong lĩnh vực không vận của ICAO. Năm 2017, dịch vụ Thủ tục bay do 04 Trung tâm ARO/AIS Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh trực thuộc chịu trách nhiệm cung cấp cũng được áp dụng QMS. Với việc thiết lập và duy trì QMS, các hoạt động cung cấp dịch vụ của Trung tâm đã tuân thủ các quy trình kiểm soát bắt buộc của QMS; góp phần nâng cao chất lượng và đáp ứng ngày càng tốt hơn yêu cầu của người sử dụng dịch vụ. Hiện tại, QMS của Trung tâm đã được nâng cấp theo tiêu chuẩn ISO 9001: 2015.

3. Thiết lập, đầu tư, nâng cấp các hệ thống, trang thiết bị kỹ thuật chuyên ngành

Để đảm bảo cung cấp các dịch vụ đa dạng, trải rộng trên khắp cả nước; Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đã duy trì tốt công tác quản lý, khai thác, đảm bảo kỹ thuật, công tác trực ca kỹ thuật hệ thống 24/24; từng bước đầu tư, lắp đặt một số hệ thống trang, thiết bị như: *Hệ thống AIS tự động, hệ thống quản lý khai thác eTOD trên nền công nghệ thông tin địa lý GIS, hệ thống NOTAM bán tự động, hệ thống phần mềm thiết kế phương thức bay.*

Ngoài ra, để đáp ứng các yêu cầu chuyển đổi từ AIS sang AIM theo lộ

trình ICAO và Việt Nam, Trung tâm đang thực hiện đầu tư Hệ thống AIM.

4. Tích cực đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực để thực hiện nhiệm vụ và từng bước nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; tiếp thu kiến thức công nghệ kỹ thuật mới

Trong 10 năm qua, Trung tâm luôn chú trọng công tác huấn luyện, đào tạo nguồn nhân lực để kịp thời bồi dưỡng, nâng cao trình độ lao động hiện đang đảm bảo cung cấp dịch vụ: *Thông báo tin tức hàng không, thủ tục bay, phương thức bay, sơ đồ, bản đồ, dữ liệu hàng không*.

Ngoài ra, hàng năm Trung tâm cũng đề xuất đào tạo có trọng điểm, mũi nhọn một số cán bộ, chuyên gia ở nước ngoài để kịp thời nghiên cứu, áp dụng và triển khai cung cấp dịch vụ theo phương thức, tiêu chuẩn mới.

Trong 10 năm qua, Trung tâm đã tổ chức đào tạo được hàng trăm khóa học với tổng số hơn 2330 lượt người trong nước và 141 lượt người tham gia huấn luyện tại nước ngoài, 60 lượt người tham gia khóa huấn luyện do tổ chức nước ngoài giảng dạy tại Việt Nam.

Đến nay, Trung tâm có 19 người đạt trình độ Thạc sĩ; 119 người đạt trình độ đại học, cao đẳng; 59 người ở các trình độ đào tạo khác. Hiện nay, Trung tâm có 88 nhân viên thông báo tin tức hàng không, 56 nhân viên thủ tục bay trong đó 48 nhân viên kiêm nhiệm giữ 02 năng định nhân viên Thông báo tin tức hàng không và Thủ tục bay; 05 cán bộ/nhân viên thiết kế phương thức bay; 07 nhân viên sơ đồ, bản đồ hàng không, dữ liệu hàng không và 17 nhân viên kỹ thuật.

5. Tích cực, chủ động trong công tác phối hợp, hiệp đồng với các cơ quan, đơn vị trong và ngoài nước

Trung tâm đã chủ động tham mưu, phối hợp và tiến hành ký kết các văn bản hiệp đồng bảo đảm cung cấp dịch vụ với các Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam, 04 Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh; với các hãng hàng không (*Vietnam Airlines, Vietjet Air, Jestar Pacific Airlines, Bamboo Airways*); với các đơn vị trong nội bộ Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (*Các Công ty Quản lý bay miền Bắc, miền Trung, miền Nam; Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay, Trung tâm Quản lý luồng không lưu*).

Đối với các quốc gia thành viên ICAO trong khu vực châu Á/Thái Bình Dương nói riêng và trên thế giới nói chung, Trung tâm cũng đảm bảo trao đổi đầy đủ NOTAM, ấn phẩm Thông báo tin tức hàng không; tích cực tham gia thử nghiệm quản lý luồng không lưu (ATFM) đa điểm nút giữa Việt Nam và Thái Lan, Xing - ga - po, Hồng Kông và Căm - pu - chia.

Những thành tựu và phần thưởng cao quý

Qua 10 năm xây dựng và phát triển, các thế hệ cán bộ, đảng viên, công nhân viên của Trung tâm Thông báo tin tức hàng không đã làm nên những thành tích rất đáng tự hào. Với những thành tích vẻ vang ấy, tập thể và nhiều cá nhân tiêu biểu đã vinh dự được tặng thưởng nhiều danh hiệu cao quý, cụ thể:

a) Khen thưởng về chính quyền

- **Tập thể:** 01 Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ, 06 Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, 04 Cờ thi đua xuất sắc của Bộ Giao thông vận tải.

- **Cá nhân:** 02 Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ, 10 lượt cán bộ, nhân viên đạt danh hiệu “Chiến sỹ thi đua ngành Giao thông vận tải”, 07 lượt cán bộ, nhân viên được bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, 136 lượt cán bộ, nhân viên đạt danh hiệu “Chiến sỹ thi đua cơ sở”.

b) Khen thưởng về công tác Đảng, Đoàn thể

- Đảng bộ Trung tâm

+ **Tập thể:** 01 Cờ Tổ chức cơ sở Trong sạch vững mạnh 5 năm (2010-2014) của Đảng ủy Khối các cơ quan Trung ương, 01 Giấy khen Tổ chức cơ sở Trong sạch vững mạnh tiêu biểu 5 năm liền của Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải, 01 Giấy khen Tổ chức cơ sở Trong sạch vững mạnh tiêu biểu của Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải, 01 Giấy khen Tổ chức cơ sở Trong sạch vững mạnh của Đảng ủy Cục Hàng không Việt Nam (Đảng bộ Bộ phận Trung tâm), 03 Giấy khen Tổ chức cơ sở Trong sạch vững mạnh của Đảng ủy Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, 01 Giấy khen Đảng ủy Tổng công ty hai năm thực hiện Chỉ thị số 03-CT/TW về Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh;

+ **Cá nhân:** 03 Bằng khen Đảng ủy Khối các cơ quan Trung ương cho đảng viên “Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ” 5 năm liền, 01 Giấy khen Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải cho đảng viên “Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ” 5 năm liền, 01 Giấy khen Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải cho đảng viên “Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ” 3 năm liền (2010 – 2012), 02 Giấy khen Đảng ủy Tổng công ty đã có thành tích xuất sắc trong công tác xây dựng Đảng, 06 Giấy khen Đảng ủy Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam trong việc thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TW của Bộ Chính trị về “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh”, 02 Giấy khen Đảng ủy Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam cho đảng viên có thành tích xuất sắc.

- Công đoàn Trung tâm

+ **Tập thể:** 01 Bằng khen của Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, 05 Bằng khen Công đoàn Giao thông vận tải, 02 Cờ thi đua của Công đoàn Giao thông vận tải, 19 Giấy khen của Công đoàn Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

+ **Cá nhân:** 19 Bằng khen Công đoàn Giao thông vận tải, 02 Giấy khen Công đoàn Cục Hàng không, 145 Giấy khen Công đoàn Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

- Đoàn Thanh niên Trung tâm

+ **Tập thể:** 04 Bằng khen của Đoàn Khối các cơ quan Trung ương, 07 Bằng khen tập thể của Đoàn Bộ Giao thông vận tải;

+ **Cá nhân:** 02 Bằng khen của Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, 08 Bằng khen của Đoàn Khối các cơ quan Trung ương, 10 Bằng khen của Đoàn Bộ Giao thông vận tải, 04 Kỷ niệm chương “Vì thế hệ trẻ”, 04 Danh hiệu “Thanh niên tiêu biểu ngành hàng không dân dụng”.

PHẦN THỨ BA

PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM THÔNG BÁO TIN TỨC HÀNG KHÔNG ĐẾN NĂM 2020 VÀ ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030

1. Quan điểm phát triển

Xây dựng Trung tâm Thông báo tin tức hàng không trở thành đơn vị chủ đạo trong việc cung cấp dịch vụ Thông báo tin tức hàng không tại Việt Nam đáp ứng các yêu cầu về an toàn và chất lượng và thực hiện nhiệm vụ tham mưu về lĩnh vực tin tức hàng không khi được phân công; trở thành đơn vị duy nhất cung cấp dịch vụ thiết kế phương thức bay, vùng trời hàng không dân dụng.

Xây dựng Trung tâm từng bước phát triển phù hợp với lộ trình chuyển đổi từ AIS sang AIM, yêu cầu của cộng đồng quốc tế, tiến độ của khu vực châu Á/Thái Bình Dương và thực tế tại Việt Nam.

2. Các mục tiêu cần đạt được

2.1 Giai đoạn 2019 - 2020

- Đảm bảo cung cấp các dịch vụ được giao (*Dịch vụ Thông báo tin tức hàng không; dịch vụ Thủ tục bay; phương thức bay; sơ đồ, bản đồ; dữ liệu hàng không*) theo tiêu chuẩn và quy định; từng bước nâng cao chất lượng dịch vụ;
- Tiếp tục tham gia xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy trình, quy định và các hệ thống quản lý;
- Tiếp tục đầu tư, nâng cấp các hệ thống, trang thiết bị kỹ thuật chuyên ngành; các hệ thống cơ sở dữ liệu; tập trung triển khai thực hiện các dự án trọng điểm trong lộ trình chuyển đổi AIS - AIM: *Đầu tư Hệ thống AIM; hoàn thiện thiết lập và cập nhật cơ sở dữ liệu địa hình và chướng ngại vật các khu vực 2, 3, 4 của 13 sân bay; tiếp tục thiết lập eTOD của 8 sân bay còn lại;*
- Kiện toàn cơ cấu tổ chức cung cấp dịch vụ theo Đề án phát triển đã được Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam phê duyệt;
- Điều chuyển, bổ sung nhân sự nhằm đảm bảo đủ số lượng nhân sự thực hiện nhiệm vụ và phù hợp với cơ cấu tổ chức, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực.

2.2 Giai đoạn 2021 - 2025

- Nâng cao chất lượng dịch vụ thông qua Quản lý tin tức hàng không;
- Phát triển và cung cấp các sản phẩm, dịch vụ mới theo lộ trình chuyển đổi sang Quản lý tin tức hàng không;
- Thay đổi cách thức cung cấp dữ liệu thô; cách thức tạo và sử dụng sản phẩm, dịch vụ;
- Nghiên cứu, thử nghiệm kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các hệ thống liên quan trong dây chuyền điều hành bay theo các mô hình trao đổi dữ liệu tiêu chuẩn;

- Tiếp tục điều chỉnh và hoàn thiện mô hình tổ chức phù hợp với chức năng, nhiệm vụ mới của Trung tâm Quản lý tin tức hàng không;
- Tiếp tục đảm bảo số lượng thực hiện các nhiệm vụ mới đồng thời nâng cao chất lượng nguồn nhân lực.

2.3 Giai đoạn 2026 - 2030

- Nâng cao năng lực, áp dụng quản lý tin tức thông qua hệ thống mở rộng (SWIM)
- Chia sẻ dữ liệu hàng không do Trung tâm chịu trách nhiệm với các hệ thống điều hành bay của Việt Nam theo SWIM.
- Chia sẻ dữ liệu theo SWIM trên phạm vi khu vực và toàn cầu.

Những nỗ lực, cố gắng không ngừng của cán bộ, công nhân viên Trung tâm Thông báo tin tức hàng không nhằm tiếp tục góp phần vào sự phát triển chung của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và toàn ngành hàng không; nhằm thực hiện được mục tiêu: **“VNAIC - Tin tức hàng không cho những chuyến bay An toàn - Điều hòa - Hiệu quả”**.